

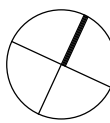


LEGENDA – I. etapa:

- stávající hrany
- stávající VDZ
- stávající SDZ
-  rušené SDZ
-  navrhované SDZ



snížení povolené rychlosti reflexní značkou B20a na 70 km/h, 150 m od hranice křižovatky

osazení SDZ P4 s dodatkovou tabulkou E3a – vzdálenost 100 m

osazení reflexního SDZ P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!

zrušení stávajícího reflexního SDZ P4

osazení reflexního SDZ P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!

zrušení stávajícího reflexního SDZ P4

osazení SDZ P4 s dodatkovou tabulkou E3a – vzdálenost 150 m

snížení povolené rychlosti reflexní značkou B20a na 70 km/h, 50 m od hranice křižovatky

snížení povolené rychlosti reflexní značkou B20a na 70 km/h, 130 m od hranice křižovatky



Atelier Promika, s. r. o.
Na Pankráci 1618/30
140 00 Praha 4 – Nusle
IČ 260 80 273

OBJEDNATEL	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001		
VYPRACOVAL	Ing. Lucie Čechová	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Petr Peřtál
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Václav Pivoňka	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE: III/0056, III/00513, III/00514, III/00518 – opatření ke zvýšení bezpečnosti v místech křižovatek PD

ČÁST DOKUMENTACE: Křižovatka 1 - III/0056, III/00518

PRÍLOHA: C. PRÍLOHA

STUPEN: STU DATUM: 05/2024 MĚRITKO: 1:500 FORMÁT: 4x2 A4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona